

5. DESENVOLVIMENTO DO SISTEMA

Neste Capítulo, será apresentada a adequação da infraestrutura necessária para os aeroportos do sistema aeroviários selecionados para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas, conforme os critérios e diretrizes expostas no Capítulo anterior, conforme os requisitos operacionais da aeronave de planejamento e metas estabelecidas para este sistema nos horizontes de cinco, dez e vinte anos, bem como a quantificação dos recursos necessários para implementar as atividades decorrentes das propostas de desenvolvimento.

De maneira bastante sucinta, para cada unidade da Rede de Aeroportos, são apresentadas as Metas para o Sistema, as Propostas de Desenvolvimento e as Previsões de Investimentos dentro dos horizontes de planejamento propostos.

Aeródromo de Anori - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		3411	3493	3664
AERONAVE (P + D)		128	131	138
PAX H.P. (EMB + DES)		29	30	31
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2C	2C	2C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.350
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	78	78	78
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	250	250
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	20/500	20/500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

(*) Há necessidade de regularização da área patrimonial e desvio da estrada próximo à CAB 31

O aeródromo de **Anori** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Rio Negro-Solimões**, estando previstas operações de tráfego aéreo **regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local** de **Pequeno/Médio** porte, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 km)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente às operações de Aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Regularizar a área patrimonial e da situação cadastral do aeródromo junto à Autoridade Aeronáutica;
- Desvio da estrada que passa na cabeceira 31;
- Implantação de cerca, delimitando a área operacional/patrimonial com, pelo menos, 47 ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do sítio aeroportuário atual, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161, de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2, aprovado pela portaria nº 249/GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da realocação de postes e árvores próximas à pista que constituem obstáculos ao Plano de Zona de Proteção do Aeródromo;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Adequação de via de acesso ao aeroporto;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de PCN 8/F/C/Y/T;
- Construção de *turn-around* na cabeceira 13;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 60m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 250m² e de estacionamento de veículos com 500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1257.585,75	-	-	1257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação		-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	63.680,00	-	-	63.680,00
	subtotal		13.245.545,60	-	290.642,04	13.536.187,64
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
	subtotal		822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Ilumin	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
	subtotal		2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	117.500,00	-	-	117.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
	subtotal		139.227,50	-	-	139.227,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerencia	execução	520.830,54	-	9.688,07	530.518,61
	subtotal		520.830,54	-	9.688,07	530.518,61
TOTAL			18.380.159,70	-	300.330,11	18.680.489,80

Aeródromo de Apuí - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		6361	6519	6846
AERONAVE (P + D)		335	344	363
PAX H.P. (EMB + DES)		54	56	59
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		118		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		12/F/B/Y/T	12/F/B/Y/T	12/F/B/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		40/1.000	40/1.000	40/1.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	300	300	300

(*) Requer regularização da área patrimonial

O aeródromo de **Apuí** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Madeira**, estando previstas operações de tráfego aéreo **regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional de Médio Porte**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente às operações da Aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Regularização da área patrimonial;
- Implantação de cerca, delimitando a área operacional/patrimonial com, pelo menos, 118 ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161, de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo, conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de pista de táxi com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 12/F/B/Y/T;
- Construção de *turn-around* nas cabeceiras da pista;
- Construção de um parque de abastecimento de aeronaves;
- Realização de sinalização diurna e luminosa da pista de pouso e decolagem assim como a implantação de EPTA-A;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 400m² e de estacionamento de veículos com 1000m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes;
- Ampliação do Pátio de Estacionamento de Aeronaves para 9.500 m².

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	83.712,00	-	-	83.712,00
	subtotal		18.749.972,10	-	707.974,20	19.457.946,30
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	53.280,00	-	-	53.280,00
	subtotal		1.326.524,00	-	-	1.326.524,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
subtotal			3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
subtotal			2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	295.000,00	-	-	295.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	40.558,00	-	-	40.558,00
subtotal			335.558,00	-	-	335.558,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerencia	execução	700.768,54	-	23.599,14	724.367,68
subtotal			700.768,54	-	23.599,14	724.367,68
TOTAL			27.115.292,15	-	731.573,34	27.846.865,49

Aeródromo de Autazes - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		12168	13536	16753
AERONAVE (P + D)		452	465	491
PAX H.P. (EMB + DES)		35	39	48
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2C	2C	2C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.350
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	78	78	78
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		30/750	30/750	30/750
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

O aeródromo de **Autazes** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Rio Negro-Solimões**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local de Pequeno/Médio porte**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual**

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de infraestrutura básica que permita o fornecimento de água e energia elétrica ao aeródromo;
- Desvio da estrada que passa na cabeceira 25;
- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 47ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de via de acesso ao aeroporto;
- Construção de um parque de abastecimento de aeronaves;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 8/F/C/Y/T;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 400m² e de estacionamento de veículos com 750m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	34.1534,25	-	-	34.1534,25
	Drenagem	construção	64.192,00	-	-	64.192,00
	subtotal		13.246.057,60	-	290.642,04	13.536.699,64
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	39.960,00	-	-	39.960,00
	subtotal		1.313.204,00	-	-	1.313.204,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
	subtotal		2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	117.500,00	-	-	117.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	33.315,50	-	-	33.315,50
	subtotal		150.815,50	-	-	150.815,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	540.946,00	-	9.688,07	550.634,07
	subtotal		540.946,00	-	9.688,07	550.634,07
	TOTAL		18.903.161,66	-	300.330,11	19.203.491,76

Aeródromo de Barcelos - SWBC				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		9268	9507	10002
AERONAVE (P + D)		292	300	316
PAX H.P. (EMB + DES)		79	81	86
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		12/F/B/Y/T	12/F/B/Y/T	12/F/B/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		800	800	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		50/1.250	50/1.250	56/1.400
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

* Recuo de cabeceira

O aeródromo de **Barcelos** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Alto Rio Negro**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Turístico de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Desapropriação dos moradores que se encontram na proximidade da cabeceira 27;
- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 120ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em asfalto, com suporte de 12/F/B/Y/T;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna e luminosa da pista de pouso e decolagem assim como a implantação de EPTA-A;
- Implantação de RESA com 240m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Ampliação do terminal de passageiros, que passará a ter uma área de 800m² e de estacionamento de veículos com 1.250m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.544.765,00	-	-	2.544.765,00
		manut.e conserva	381.714,75	-	-	381.714,75
	Drenagem	construção	85.824,00	-	-	85.824,00
	subtotal		19.060.134,60	-	707.974,20	19.768.108,80
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	2.546.488,00	-	-	2.546.488,00
	Estacionamento de	construção	66.600,00	-	-	66.600,00
subtotal			2.613.088,00	-	-	2.613.088,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
subtotal			3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
subtotal			2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanizaçã	construção	59.388,50	-	-	59.388,50
subtotal			359.388,50	-	-	359.388,50
Engenharia	Estudos/Projetos /Gerenciamento	execução	763.783,60	-	23.599,14	787.382,74
	subtotal		763.783,60	-	23.599,14	787.382,74
TOTAL			28.798.864,21	-	731.573,34	29.530.437,55

Aeródromo de Barcelos (Moura) - SWOW				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		9268	9507	10002
AERONAVE (P + D)		292	300	316
PAX H.P. (EMB + DES)		19	20	21
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	compr (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	compr (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	8.000	8.000	8.000
	capacidade (m)	3Av.G./1 Av.R.	3Av.G./1 Av.R.	3Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1.00MPa	5.700kg/1.00MPa	5.700kg/1.00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Barcelos** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Alto Rio Negro**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 42ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET

2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.

- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de via de acesso ao aeroporto;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 30m, de saída com 69m x 10,5m e de pátio de aeronaves com 8.000m², todos em asfalto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 200m² e de estacionamento de veículos com 350m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1 HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Tumaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.142.960,00	-	-	2.142.960,00
		manut.e conserva	321.444,00	-	-	321.444,00
	Drenagem	construção	49.216,00	-	-	49.216,00
		subtotal	10.553.604,45	-	179.974,49	10.733.578,94
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
		subtotal	655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
		subtotal	120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	386.191,44	-	5.999,15	392.190,59
		subtotal	386.191,44	-	5.999,15	392.190,59
		TOTAL	13.317.806,99	-	185.973,64	13.503.780,64

Aeródromo de Barreirinha - SWBI				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		6639	6899	7450
AERONAVE (P + D)		257	263	278
PAX H.P. (EMB + DES)		19	20	21
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	8.000	8.000	8.000
	capacidade (m)	3Av.G./1 Av.R.	3Av.G./1 Av.R.	3Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		08 F/C/Y/U	08 F/C/Y/U	8 F/C/Y/U
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Barreirinha** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Baixo Amazonas**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 42ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à

regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.

- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300 x 23m, de saída com 69m x 10,5m e de pátio de aeronaves com 8.000m², todos em asfalto, com suporte de 8/F/C/Y/U;
- Implantação de via de acesso ao aeroporto;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 200m² e de estacionamento de veículos com 500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à

categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.142.960,00	-	-	2.142.960,00
		manut.e conserva	321.444,00	-	-	321.444,00
	Drenagem	construção	49.216,00	-	-	49.216,00
	subtotal		10.553.604,45	-	179.974,49	10.733.578,94
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	386.191,44	-	5.999,15	392.190,59
	subtotal		386.191,44	-	5.999,15	392.190,59
TOTAL			13.317.806,99	-	185.973,64	13.503.780,64

Aeródromo de Boca do Acre - SWNK				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		11200	12024	13857
AERONAVE (P + D)		558	574	607
PAX H.P. (EMB + DES)		32	34	39
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47,5		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.600	1.600	1.600
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	182,5	182,5	182,5
	largura (m)	20	20	20
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	9.500
	capacidade (m)	3Av.G./1 Av.R.	3Av.G./1 Av.R.	3Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		19 F/C/Y/U	19 F/C/Y/U	19 F/C/Y/U
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	250	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	20/500	20/500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Boca do Acre** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Purus**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 47,5ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de

Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.

- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.600m x 30m, de saída com 69m x 10,5m e de pátio de aeronaves com 8.000m², todos em asfalto, com suporte de 19 F/C/Y/U;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 250m² e de estacionamento de veículos com 500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.142.960,00	-	-	2.142.960,00
		manut.e conserva	321.444,00	-	-	321.444,00
	Drenagem	construção	49.472,00	-	-	49.472,00
		subtotal	10.553.860,45	-	179.974,49	10.733.834,94
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
		subtotal	822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	107.500,00	-	-	107.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
		subtotal	129.227,50	-	-	129.227,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	393.119,34	-	5.999,15	399.118,49
		subtotal	393.119,34	-	5.999,15	399.118,49
		TOTAL	13.500.432,39	-	185.973,64	13.686.406,04

Aeródromo de Borba - SWBR				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		11567	11871	12503
AERONAVE (P + D)		361	371	392
PAX H.P. (EMB + DES)		33	34	36
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2C	2C	2C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	compr (m)	1.350	1.350	1.350
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	compr (m)	78	78	78
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		300	300	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	20/500	20/500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

* Recuo de cabeceira

O aeródromo de **Borba** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Rio Madeira**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Turístico de Pequeno/Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Desvio da estrada que se encontra no prolongamento da cabeceira 30 deverá ser desviada para possibilitar a expansão da pista de pouso.
- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 47ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 8/F/C/Y/T;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Construção de terminal de passageiros com 300m² e de estacionamento de veículos com 500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	63.680,00	-	-	63.680,00
	subtotal		13.245.545,60	-	290.642,04	13.536.187,64
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
	subtotal		822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
	subtotal		2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	117.500,00	-	-	117.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
	subtotal		139.227,50	-	-	139.227,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	520.830,54	-	9.688,07	530.518,61
	subtotal		520.830,54	-	9.688,07	530.518,61
	TOTAL		18.380.159,70	-	300.330,11	18.680.489,80

Aeródromo de Canutama- ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4169	5571	9950
AERONAVE (P + D)		133	136	143
PAX H.P. (EMB + DES)		36	48	85
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	IFR
CÓDIGO		2C	2C	3C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		9/R/C/Y/T	9/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	400	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	30/750	60/1.500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

O Aeródromo de **Canutama** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Muito Baixo** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local** de **Médio** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves do **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, atendendo à aviação **Regular** de **Pequeno/Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)** a partir do 3º horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sitio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação da cabeceira XX, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e

tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 120ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em concreto, com suporte de 9/R/C/Y/T;

- Construção do Terminal de passageiros com 250m² e estacionamento de veículos com 500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do Terminal de passageiros para 400m² e estacionamento de veículos para 750 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação da pista de pouso e decolagem para 1.850m x 30m, de saída para 190m x 15m e de pátio de aeronaves para 8.500m², todos em concreto, com suporte de 14/R/C/Y/T;
- Ampliação do Terminal de passageiros para 800m² e estacionamento de veículos para 1500 m², ambos

localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Ampliação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	226.137,60	452.275,20
		implantação RESA	695.808,00	-	2.609.280,00	3.305.088,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	63.680,00	-	-	63.680,00
		subtotal	13.245.545,60	-	3.543.391,80	16.788.937,40
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
		subtotal	822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
		subtotal	2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
		subtotal	321.727,50	-	-	321.727,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	520.830,54	-	23.599,14	544.429,68
		subtotal	520.830,54	-	23.599,14	544.429,68
		TOTAL	18.562.659,70	-	3.566.990,94	22.129.650,64

Aeródromo de Carauari - SWCA				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		8963	9193	9670
AERONAVE (P + D)		342	352	371
PAX H.P. (EMB + DES)		77	79	83
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		14/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		800	800	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		60/1.500	60/1.500	60/1.500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

O aeródromo de **Carauari** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Juruá**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:**1ª Fase de Implantação 2012/2016**

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 120ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em concreto, com suporte de 14/R/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 800m² e estacionamento de veículos com 1.500 m², ambos

localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna de pista de pouso e decolagem, assim também como a implantação do EPTA-A;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.544.765,00	-	-	2.544.765,00
		manut.e conserva	381.714,75	-	-	381.714,75
	Drenagem	construção	84.416,00	-	-	84.416,00
		subtotal	19.058.726,60	-	707.974,20	19.766.700,80
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	2.546.488,00	-	-	2.546.488,00
	Estacionamento de Veículos	construção	7.992,00	-	-	7.992,00
		subtotal	2.554.480,00	-	-	2.554.480,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
		subtotal	2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	27.521,50	-	-	27.521,50
		subtotal	327.521,50	-	-	327.521,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	760.108,28	-	23.599,14	783.707,42
		subtotal	760.108,28	-	23.599,14	783.707,42
		TOTAL	28.703.305,89	-	731.573,34	29.434.879,23

Aeródromo de Coari - SWKO				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		168370	173125	183043
AERONAVE (P + D)		1870	1932	2063
PAX H.P. (EMB + DES)		480	493	522
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 5	Grupo 5	Grupo 5
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		4C	4C	4C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		143		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	2.100	2.100	2.100
	largura (m)	45	45	45
SAÍDA	comprimento (m)	182	182	182
	largura (m)	18	18	18
PÁTIO	área (m²)	20.000	20.000	22.000
	capacidade (m)	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		45/F/C/X/T	45/F/C/X/T	45/F/C/X/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		2.800	3.500	3.500
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		340/8.500	340/8.500	340/8.500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.5	Cat.5	Cat.5
PAA (m²)	600	600	600

Remoção das invasões da área patrimonial(reintegração de posse)

O aeródromo de **Coari** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Rio Negro-Solimões**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional de Grande porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 5 (BOEING 737-300, 737-600, 737-700)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 143ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 2.100m x 45m, de saída com 182m x 18m e de pátio de aeronaves com 20.000m², todos em asfalto, com suporte de 45/F/C/X/T;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 2.800m² e de estacionamento de veículos com 8.500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.
- Ampliação do terminal de passageiros para 3.500m² e de estacionamento de veículos com 8.500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	19.562.445,00	-	-	19.562.445,00
		manut.e conserva	2.934.366,75	-	-	2.934.366,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	678.164,76	678.164,76
		manut.e conserva	-	-	135.632,95	135.632,95
	Pátio de Aeronaves	implantação	5.357.400,00	-	-	5.357.400,00
		manut.e conserva	803.610,00	-	-	803.610,00
	Drenagem	construção	161.024,00	-	-	161.024,00
		subtotal		31.654.263,35	-	813.797,71
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	8.912.708,00	-	-	8.912.708,00
	Estacionamento de Veículos	construção	452.880,00	-	-	452.880,00
	subtotal		9.365.588,00	-	-	9.365.588,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	357.500,00	-	-	357.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	327.361,00	-	-	327.361,00
	subtotal		684.861,00	-	-	684.861,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	1.483.051,50	-	27.126,59	1.510.178,09
	subtotal		1.483.051,50	-	27.126,59	1.510.178,09
TOTAL			49.190.233,36	-	840.924,30	50.031.157,66

Aeródromo de Envira - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		5141	6322	9558
AERONAVE (P + D)		173	178	187
PAX H.P. (EMB + DES)		44	54	82
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	IFR	IFR
CÓDIGO		2C	2C	2C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	9.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		16	20	20
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		30/750	30/750	60/1.500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS			EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 4	Cat.4
PAA (m²)	300	600	600

O Aeródromo de **Envira** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Muito Baixo** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local** de **Médio** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, atendendo à aviação **Regular** de **Pequeno/Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)** a partir do 2º horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e

tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 120ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em concreto, com suporte de 9/R/C/Y/T;

- Construção do Terminal de passageiros com 400m² e estacionamento de veículos com 750 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação da pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em concreto, com suporte de 14/R/C/Y/T;
- Ampliação da RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação do EPTA-A;
- Ampliação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut. e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	226.137,60	-	452.275,20
		implantação RESA	695.808,00	2.609.280,00	-	3.305.088,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut. e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut. e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	64.192,00	-	-	64.192,00
		subtotal	13.246.057,60	2.835.417,60	707.974,20	16.789.449,40
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	39.960,00	-	-	39.960,00
		subtotal	1.313.204,00	-	-	1.313.204,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
		subtotal	2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	33.315,50	-	-	33.315,50
		subtotal	333.315,50	-	-	333.315,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	540.946,00	-	23.599,14	564.545,14
		subtotal	540.946,00	-	23.599,14	564.545,14
		TOTAL	19.085.661,66	2.835.417,60	731.573,34	22.652.652,60

Aeródromo de Fonte Boa - SWOB				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		7985	8187	8607
AERONAVE (P + D)		488	502	531
PAX H.P. (EMB + DES)		68	70	74
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		14/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		40/1.000	40/1.000	50/1.250
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

O aeródromo de **Fonte Boa** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Jutaí-Solimões-Juruá**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 120ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em concreto, com suporte de 14/R/C/Y/T;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 400m² e de estacionamento de veículos com 1000m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.544.765,00	-	-	2.544.765,00
		manut.e conserva	381.714,75	-	-	381.714,75
Drenagem	construção	84.992,00	-	-	84.992,00	
	subtotal		19.059.302,60	-	707.974,20	19.767.276,80
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	53.280,00	-	-	53.280,00
	subtotal		1.326.524,00	-	-	1.326.524,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	40.558,00	-	-	40.558,00
	subtotal		340.558,00	-	-	340.558,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	711.534,54	-	23.599,14	735.133,68
	subtotal		711.534,54	-	23.599,14	735.133,68
TOTAL			27.440.388,65	-	731.573,34	28.171.961,99

Aeródromo de Humaitá - SWHT				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		7633	9423	14362
AERONAVE (P + D)		240	247	261
PAX H.P. (EMB + DES)		22	27	41
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	4D
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.520	1.520	1.520
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	78	78	78
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	9.500
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		07 F/B/Y/U	07 F/B/Y/U	7/F/B/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	26/650	30/750
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

O Aeródromo de **Humaitá** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Médio** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar** de **Pequeno/Médio** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, atendendo à aviação **Regular** de **Pequeno/Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)** a partir do 3º horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 47ha;

- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.520m x 30m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em asfalto, com suporte de 07/F/B/Y/U;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 200m² e de estacionamento de veículos com 500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à

categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Ampliação do pátio de aeronaves para 9.500m², em asfalto, com suporte de 07/F/B/Y/U;
- Ampliação do terminal de passageiros para 400m² e de estacionamento de veículos para 750m²;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.568,00	-	-	45.568,00
	subtotal		9.625.804,95	-	290.642,04	9.916.446,99
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
	subtotal		663.262,00	-	-	663.262,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	117.500,00	-	-	117.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	20.279,00	-	-	20.279,00
	subtotal		137.779,00	-	-	137.779,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	354.394,62	-	9.688,07	364.082,69
	subtotal		354.394,62	-	9.688,07	364.082,69
TOTAL			12.383.048,17	-	300.330,11	12.683.378,28

Aeródromo de Ipixuna -ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4403	4513	4739
AERONAVE (P + D)		180	185	195
PAX H.P. (EMB + DES)		38	39	41
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2C	2C	2C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.350
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	78	78	78
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		9/R/C/Y/T	9/R/C/Y/T	9/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		30/750	30/750	30/750
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.3	Cat.3	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

O aeródromo de **Ipixuna** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Juruá**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local de Pequeno/Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 47ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em concreto, com suporte de 9/R/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 400m² e estacionamento de veículos com 750 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Execução da sinalização horizontal do aeródromo;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1° HORIZONTE	2° HORIZONTE	3° HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	64.192,00	-	-	64.192,00
		subtotal	13.246.057,60	-	290.642,04	13.536.699,64
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	39.960,00	-	-	39.960,00
		subtotal	1.313.204,00	-	-	1.313.204,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
		subtotal	2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	117.500,00	-	-	117.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	33.315,50	-	-	33.315,50
		subtotal	150.815,50	-	-	150.815,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	540.946,00	-	9.688,07	550.634,07
		subtotal	540.946,00	-	9.688,07	550.634,07
		TOTAL	18.903.161,66	-	300.330,11	19.203.491,76

Aeródromo de Itacoatiara - SBIC				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		201190	206964	219013
AERONAVE (P + D)		845	871	927
PAX H.P. (EMB + DES)		573	590	624
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 6	Grupo 6	Grupo 6
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		4D	4D	4D
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		157		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	2.100	2.100	2.100
	largura (m)	45	45	45
SAÍDA	comprimento (m)	209	209	209
	largura (m)	23	23	23
PÁTIO	área (m²)	20.000	20.000	22.000
	capacidade (m)	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		50/F/C/X/T	50/F/C/X/T	50/F/C/X/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		3.500	3.500	4.000
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		340/8.500	340/8.500	360/9.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.5	Cat.5	Cat.5
PAA (m²)	600	600	600

*Aquisição de área patrimonial

O aeródromo de **Itacoatiara** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Médio Amazonas**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Metropolitano auxiliar (alternativa Eduardo Gomes) de Grande porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 6 (BOEING 767 - 200)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Aquisição de área patrimonial.
- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 157ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 2.100m x 45m, de saída com 209m x 23m e de pátio de aeronaves com 20.000m², todos em asfalto, com suporte de 50/F/C/X/T;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA- A;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 3.500m² e de estacionamento de veículos com 8.500m², ambos

localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;

- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Ampliação do terminal de passageiros para 4.000m² e de estacionamento de veículos para 9.000m²;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	19.562.445,00	-	-	19.562.445,00
		manut.e conserva	2.934.366,75	-	-	2.934.366,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	995.097,07	995.097,07
		manut.e conserva	-	-	199.019,41	199.019,41
	Pátio de Aeronaves	implantação	5.357.400,00	-	-	5.357.400,00
		manut.e conserva	803.610,00	-	-	803.610,00
	Drenagem	construção	161.920,00	-	-	161.920,00
	subtotal		31.655.159,35	-	1.194.116,48	32.849.275,83
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	11.140.885,00	-	-	11.140.885,00
	Estacionamento de Veículos	construção	452.880,00	-	-	452.880,00
	subtotal		11.593.765,00	-	-	11.593.765,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	392.500,00	-	-	392.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	347.640,00	-	-	347.640,00
	subtotal		740.140,00	-	-	740.140,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	1.573.025,58	-	39.803,88	1.612.829,46
	subtotal		1.573.025,58	-	39.803,88	1.612.829,46
TOTAL			51.564.559,44	-	1.233.920,37	52.798.479,80

Aeródromo de Itamarati- ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		1936	1990	2103
AERONAVE (P + D)		119	122	129
PAX H.P. (EMB + DES)		17	17	18
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Itamarati** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Juruá**.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceira, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de um novo sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em concreto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;
- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.
- Implantação de linhas de telefônicas.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Japurá - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		1511	1545	1613
AERONAVE (P + D)		84	86	90
PAX H.P. (EMB + DES)		13	13	14
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		06/R/C/X/U	06/R/C/X/U	06/R/C/X/U
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	-
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Japurá** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Jutaí-Solimões-Juruá**

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 42ha;

- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
- Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em concreto, com suporte de 06/R/C/X/U;
- Construção de turn-around nas cabeceiras da pista;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Construção de terminal de passageiros com 200m² e de estacionamento de veículos com 350m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)

- Manutenção das instalações existentes.

3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Juruá- ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		3765	5486	11648
AERONAVE (P + D)		88	90	94
PAX H.P. (EMB + DES)		32	47	100
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	IFR
CÓDIGO		2C	2C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	18
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		12 R/C/Y/U	12 R/C/Y/U	14/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	400	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	26/650	80/2.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	-	-	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.4
PAA (m²)	300	300	600

O Aeródromo de **Juruá** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Muito Baixo** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local** de **Médio** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, atendendo à aviação de **Pequeno/Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)** a partir do 3º horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1º Horizonte de Planejamento (2012/2016)

- Implantação da via de acesso ao aeródromo;

- Implantação de cerca, delimitando a nova área patrimonial com 120ha;
 - Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e a Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
 - Desobstrução das superfícies do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo, através da remoção de obstáculos que sejam identificados;
 - Regularização do aeroporto junto às autoridades aeronáuticas competentes;
 - Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em concreto, com suporte de 12 R/C/Y/U;
 - Construção de *turn-around* nas cabeceiras da pista;
 - Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
 - Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
 - Construção de terminal de passageiros com 250m² e de estacionamento de veículos com 500m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
 - Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
 - Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.
- 2º Horizonte de Planejamento (2017/2021)**
- Ampliação do terminal de passageiros para 400m² e de estacionamento de veículos com 650m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
 - Manutenção das instalações existentes.
- 3º Horizonte de Planejamento (2022/2031)**
- Implantação do sistema de vôo por IFR.
 - Ampliação da pista de pouso e decolagem para 1.850m x 30m, de saída com 190m x 18m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em concreto, com suporte de 14R/C/Y/U;
 - Ampliação do terminal de passageiros para 800m² e de estacionamento de veículos com 2.000m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados neste Plano;
 - Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²
 - Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	226.137,60	452.275,20
		implantação RESA	695.808,00	-	2.609.280,00	3.305.088,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	63.680,00	-	-	63.680,00
	subtotal		13.245.545,60	-	3.543.391,80	16.788.937,40
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
	subtotal		822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
	subtotal		2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
	subtotal		321.727,50	-	-	321.727,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	520.830,54	-	23.599,14	544.429,68
	subtotal		520.830,54	-	23.599,14	544.429,68
TOTAL			18.562.659,70	-	3.566.990,94	22.129.650,64

Aeródromo de Jutai - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4516	4628	4861
AERONAVE (P + D)		246	253	267
PAX H.P. (EMB + DES)		13	13	14
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Jutai** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Jutai-Solimões-Juruá**.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceira, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em concreto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;

- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Lábrea- SWLB				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		9123	13610	30291
AERONAVE (P + D)		236	242	256
PAX H.P. (EMB + DES)		26	39	86
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		49		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.350
	largura (m)	28	28	28
SAÍDA	comprimento (m)	154	154	154
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		07 F/C/Y/U	07 F/C/Y/U	8/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	400	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	26/650	60/1.500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal
		-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

O Aeródromo de **Lábrea** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Médio** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar** de **Pequeno/Médio** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, atendendo à aviação Regular de **Pequeno** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)** a partir do 3º horizonte de planejamento

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 49ha;

- Remoção de roçados e lavouras de dentro do sítio aeroportuário;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 28m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 07 F/C/Y/U;
- Construção do Terminal de passageiros com 250m² e estacionamento de veículos com 500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do Terminal de passageiros para 400m² e estacionamento de veículos para 650 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Implantação de pista de pouso e decolagem para 1.350m x 28m, em asfalto, com suporte de 8/F/C/Y/T;
- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	226.137,60	452.275,20
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	50.112,00	-	-	50.112,00
	subtotal		10.708.525,70	-	516.779,64	11.225.305,34
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
	subtotal		822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	122.500,00	-	-	122.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
	subtotal		144.227,50	-	-	144.227,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	398.502,34	-	9.688,07	408.190,41
	subtotal		398.502,34	-	9.688,07	408.190,41
TOTAL			13.675.480,64	-	526.467,71	14.201.948,35

Aeródromo de Manaus - SWFN				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4060294	4208059	4519918
AERONAVE (P + D)		60952	63534	69028
PAX H.P. (EMB + DES)		11572	11993	12882
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 5	Grupo 5	Grupo 6
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		4C	4C	4D
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		155		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	2.100	2.100	2.100
	largura (m)	45	45	45
SAÍDA	comprimento (m)	209	209	209
	largura (m)	23	23	23
PÁTIO	área (m²)	20.000	20.000	22.000
	capacidade (m)	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		45/F/C/X/T	45/F/C/X/T	50/F/C/X/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		1.500	1.500	2.800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		340/8.500	340/8.500	360/9.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.5	Cat.5	Cat.5
PAA (m²)	600	600	600

O Aeródromo de **Manaus** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Muito Alto** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Metropolitano auxiliar de Grande Porte**, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 5 (BOEING 737-300, 737-600, 737-700)**, atendendo à aviação **Regional de Grande porte** a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 6 (BOEING 767 - 200)** a partir do 3º horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação da cabeceira XX, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e

tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 120ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 2.100m x 45m, de saída com 209m x 23m e de pátio de aeronaves com 20.000m², todos em asfalto, com suporte de 45/F/C/X/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 1.500m² e estacionamento de veículos com 8.500 m², ambos

localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna de pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do pátio de aeronaves para 22.000m², todos em asfalto, com suporte de 50/F/C/X/T;
- Ampliação do Terminal de passageiros para 2.800m² e estacionamento de veículos para 9.000m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	19.562.445,00	-	-	19.562.445,00
		manut.e conserva	2.934.366,75	-	-	2.934.366,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	995.097,07	995.097,07
		manut.e conserva	-	-	199.019,41	199.019,41
	Pátio de Aeronaves	implantação	5.357.400,00	-	-	5.357.400,00
		manut.e conserva	803.610,00	-	-	803.610,00
	Drenagem	construção	159.360,00	-	-	159.360,00
	subtotal		31.652.599,35	-	1.194.116,48	32.846.715,83
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	4.774.665,00	-	-	4.774.665,00
	Estacionamento de Veículos	construção	452.880,00	-	-	452.880,00
	subtotal		5.227.545,00	-	-	5.227.545,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	387.500,00	-	-	387.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	289.700,00	-	-	289.700,00
	subtotal		677.200,00	-	-	677.200,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	1.315.956,78	-	39.803,88	1.355.760,66
	subtotal		1.315.956,78	-	39.803,88	1.355.760,66
TOTAL			44.875.770,64	-	1.233.920,37	46.109.691,00

Aeródromo de Manicoré-SBMY				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		8806	11141	17834
AERONAVE (P + D)		316	325	344
PAX H.P. (EMB + DES)		75	95	152
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 4
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	4C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		137		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	2.100
	largura (m)	30	30	45
SAÍDA	comprimento (m)	182	182	182
	largura (m)	18	18	18
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	11.500
	capacidade (m)	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	5Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T	33/F/C/X/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		800	800	1.500
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		60/1.500	60/1.500	100/2.500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.5
PAA (m²)	600	600	600

*Remoção das invasões da área patrimonial(reintegração de posse)

O Aeródromo de **Manicoré** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Médio** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional** de **Grande** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, atendendo à aviação **Regular** de **Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 4 (EMB - 170, AIRBUS 319, BOEING 737-500)** a partir do 3º horizonte de planejamento

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Remoção das invasões da área patrimonial (reintegração de posse);
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 137ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 182m x 18m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em asfalto, com suporte de 14/F/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 800m² e estacionamento de veículos com 1.500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à

categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação da pista de pouso e decolagem para 2.100m x 45m e do pátio de aeronaves com 11.500m², todo em asfalto, com suporte de 33/F/C/X/T;
- Ampliação do Terminal de passageiros para 1.500m² e estacionamento de veículos com 2.500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	226.137,60	452.275,20
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	678.164,76	678.164,76
		manut.e conserva	-	-	135.632,95	135.632,95
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.544.765,00	-	-	2.544.765,00
		manut.e conserva	381.714,75	-	-	381.714,75
	Drenagem	construção	86.144,00	-	-	86.144,00
		subtotal	19.060.454,60	-	1.039.935,31	20.100.389,91
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	2.546.488,00	-	-	2.546.488,00
	Estacionamento de Veículos	construção	79.920,00	-	-	79.920,00
		subtotal	2.626.408,00	-	-	2.626.408,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
		subtotal	2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	342.500,00	-	-	342.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	66.631,00	-	-	66.631,00
		subtotal	409.131,00	-	-	409.131,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	764.618,90	-	27.126,59	791.745,49
		subtotal	764.618,90	-	27.126,59	791.745,49
		TOTAL	28.863.082,01	-	1.067.061,90	29.930.143,91

Aeródromo de Marañ - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4349	4456	4680
AERONAVE (P + D)		207	213	224
PAX H.P. (EMB + DES)		12	13	13
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Marañ** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Jutaí-Solimões-Juruá**.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceira, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em concreto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;
- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Maués- SWMW				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		8171	9288	12004
AERONAVE (P + D)		294	302	320
PAX H.P. (EMB + DES)		70	79	103
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	11.500
	capacidade (m)	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	5Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		800	800	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		50/1.250	50/1.250	80/2.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal

	Luminosa	Luminosa	Luminosa
ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	300	300	300

O aeródromo de **Maués** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Médio Amazonas**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Turístico de Médio** porte, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceira, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 120ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em asfalto, com suporte de 14/F/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 800m² e estacionamento de veículos com 1.250 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do pátio de aeronaves para 11.500m², em asfalto, com suporte de 14/F/C/Y/T;
- Ampliação do estacionamento de veículos para 2.000 m²;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.544.765,00	-	-	2.544.765,00
		manut.e conserva	381.714,75	-	-	381.714,75
	Drenagem	construção	85.824,00	-	-	85.824,00
	subtotal		19.060.134,60	-	707.974,20	19.768.108,80
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	2.546.488,00	-	-	2.546.488,00
	Estacionamento de Veículos	construção	66.600,00	-	-	66.600,00
	subtotal		2.613.088,00	-	-	2.613.088,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	59.388,50	-	-	59.388,50
	subtotal		359.388,50	-	-	359.388,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	763.783,60	-	23.599,14	787.382,74
	subtotal		763.783,60	-	23.599,14	787.382,74
TOTAL			28.798.864,21	-	731.573,34	29.530.437,55

Aeródromo de Nhamundá - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4828	5368	6637
AERONAVE (P + D)		212	218	229
PAX H.P. (EMB + DES)		14	15	19
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	24	24	24
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Nhamundá** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Baixo Amazonas**.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;
- Implantação de via de acesso ao aeródromo;

- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 34m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em asfalto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;
- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 800m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna da pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Nova Olinda do Norte -SWNO				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		10593	10869	11443
AERONAVE (P + D)		388	398	420
PAX H.P. (EMB + DES)		30	31	33
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 2
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2C	2C	2C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		47		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.350
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	78	78	78
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T	8/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	250	250
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	20/500	20/500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.3
PAA (m²)	300	300	300

O aeródromo de **Nova Olinda do Norte** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Médio Amazonas**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local de Pequeno/Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceira, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 47ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 78m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 8/F/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 250m² e estacionamento de veículos com 500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	242.201,70	242.201,70
		manut.e conserva	-	-	48.440,34	48.440,34
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	63.680,00	-	-	63.680,00
	subtotal		13.245.545,60	-	290.642,04	13.536.187,64
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
	subtotal		822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
	subtotal		2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	117.500,00	-	-	117.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
	subtotal		139.227,50	-	-	139.227,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	520.830,54	-	9.688,07	530.518,61
	subtotal		520.830,54	-	9.688,07	530.518,61
TOTAL			18.380.159,70	-	300.330,11	18.680.489,80

Aeródromo de Novo Aripuanã - SWNA				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4746	4921	5291
AERONAVE (P + D)		273	280	295
PAX H.P. (EMB + DES)		14	14	15
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Novo Aripuanã** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Madeira**.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;

- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 30m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em asfalto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;
- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Parintins- SWPI				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		68112	70103	74261
AERONAVE (P + D)		2633	2713	2881
PAX H.P. (EMB + DES)		194	200	212
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 4	Grupo 4	Grupo 5
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		4C	4C	4C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		137		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	2.100	2.100	2.100
	largura (m)	45	45	45
SAÍDA	comprimento (m)	182	182	182
	largura (m)	18	18	18
PÁTIO	área (m²)	20.000	20.000	22.000
	capacidade (m)	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		33 F/B/X/T	33 F/B/X/T	40/F/B/X/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		1.500	1.500	1.500
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		130/3.250	130/3.250	150/3.750
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal

	Luminosa	Luminosa	Luminosa
ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.5	Cat.5	Cat.5
PAA (m²)	600	600	600

Demolição da estrada que cruza com a expansão da pista

O Aeródromo de **Parintins** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Alto** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Turístico** de **Grande** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 4 (EMB - 170, AIRBUS 319, BOEING 737-500)**, atendendo à aviação Regular de **Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 5 (BOEING 737-300, 737-600, 737-700)** a partir do 3º horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Demolição da estrada que cruza com a expansão da pista;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 2.100m x 45m, de saída com 182m x 18m e de pátio de aeronaves com 20.000m², todos em asfalto, com suporte de 33 F/B/X/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 1.500m² e estacionamento de veículos com 3.250 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e

- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do pátio de aeronaves para 22.000m², em asfalto, com suporte de 40/F/B/X/T;
- Ampliação do estacionamento de veículos para 3.750 m²;
- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	19.562.445,00	-	-	19.562.445,00
		manut.e conserva	2.934.366,75	-	-	2.934.366,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	678.164,76	678.164,76
		manut.e conserva	-	-	135.632,95	135.632,95
	Pátio de Aeronaves	implantação	5.357.400,00	-	-	5.357.400,00
		manut.e conserva	803.610,00	-	-	803.610,00
	Drenagem	construção	152.640,00	-	-	152.640,00
	subtotal		31.645.879,35	-	813.797,71	32.459.677,06
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	4.774.665,00	-	-	4.774.665,00
	Estacionamento de Veículos	construção	173.160,00	-	-	173.160,00
	subtotal		4.947.825,00	-	-	4.947.825,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	342.500,00	-	-	342.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	137.607,50	-	-	137.607,50
	subtotal		480.107,50	-	-	480.107,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	1.298.415,48	-	27.126,59	1.325.542,07
	subtotal		1.298.415,48	-	27.126,59	1.325.542,07
TOTAL			44.374.696,84	-	840.924,30	45.215.621,14

Aeródromo de Pauini - SWUI				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4740	5129	6007
AERONAVE (P + D)		183	187	197
PAX H.P. (EMB + DES)		41	44	51
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 2	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	IFR
CÓDIGO		2C	2C	3C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		118		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.350	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		9/R/C/Y/T	9/R/C/Y/T	16/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		30/750	30/750	30/750
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				EPTA-A
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal

	-	-	-
ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 3	Cat.4
PAA (m²)	300	300	600

O Aeródromo de **Pauini** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao **Muito Baixo** potencial socioeconômico verificado no contexto estadual. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local** de **Médio** Porte, devendo desempenhar a função de atendimento à região norte do Estado e estar capacitada para a operação de aeronaves de passageiros do **Grupo 2 (ATR 42-300, com restrições: 30 PAX e etapa até 1000 Km)**, atendendo à aviação Regular de **Pequeno/Médio** porte a partir do 1º horizonte de planejamento e para a operação de aeronaves do **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)** a partir do 3º horizonte de planejamento.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que

inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 47ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em concreto, com suporte de 9/R/C/Y/T;

- Construção do Terminal de passageiros com 400m² e estacionamento de veículos com 750 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Implantação do sistema de IFR;
- Ampliação de pista de pouso e decolagem para 1.850m x 30m, em concreto, com suporte de 16/R/C/Y/T;
- Implantação do EPTA-A;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	-	226.137,60	452.275,20
		implantação RESA	695.808,00	-	2.609.280,00	3.305.088,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	64.192,00	-	-	64.192,00
		subtotal	13.246.057,60	-	3.543.391,80	16.789.449,40
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	39.960,00	-	-	39.960,00
		subtotal	1.313.204,00	-	-	1.313.204,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
		subtotal	2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	295.000,00	-	-	295.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	33.315,50	-	-	33.315,50
		subtotal	328.315,50	-	-	328.315,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	540.946,00	-	23.599,14	564.545,14
		subtotal	540.946,00	-	23.599,14	564.545,14
		TOTAL	19.080.661,66	-	3.566.990,94	22.647.652,60

Aeródromo de Presidente Figueiredo - SWBL				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		59521	61044	64209
AERONAVE (P + D)		492	507	538
PAX H.P. (EMB + DES)		170	174	183
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		123		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	20.000	20.000	22.000
	capacidade (m)	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.	6Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		1.500	1.500	1.500
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		120/3.000	130/3.000	130/3.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		-	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

Realizar a doação da área patrimonial para o poder público

O aeródromo de **Presidente Figueiredo** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Médio Amazonas**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Metropolitano auxiliar de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Realizar a doação da área patrimonial para o poder público
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 123ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 20.000m², todos em asfalto, com suporte de 14/F/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 1.500m² e estacionamento de veículos com 3.000 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e

- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Implantação do EPTA-A;
- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do pátio de aeronaves para 22.000m²;
- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	5.357.400,00	-	-	5.357.400,00
		manut.e conserva	803.610,00	-	-	803.610,00
	Drenagem	construção	102.400,00	-	-	102.400,00
	subtotal		22.311.240,85	-	707.974,20	23.019.215,05
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	4.774.665,00	-	-	4.774.665,00
	Estacionamento de Veículos	construção	159.840,00	-	-	159.840,00
	subtotal		4.934.505,00	-	-	4.934.505,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	307.500,00	-	-	307.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	130.365,00	-	-	130.365,00
	subtotal		437.865,00	-	-	437.865,00
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	972.647,78	-	23.599,14	996.246,92
	subtotal		972.647,78	-	23.599,14	996.246,92
TOTAL			34.658.728,14	-	731.573,34	35.390.301,48

Aeródromo de Santa Isabel do Rio Negro- SWTP				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		3512	3597	3597
AERONAVE (P + D)		130	134	141
PAX H.P. (EMB + DES)		30	31	32
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		117		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		250	250	250
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		20/500	20/500	20/500
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

O aeródromo de **Santa Isabel do Rio Negro** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Alto Rio Negro**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Turístico de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual**.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 117ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 14/F/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 250m² e estacionamento de veículos com 500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como o EPTA-A;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	82.880,00	-	-	82.880,00
		subtotal	18.749.140,10	-	707.974,20	19.457.114,30
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
		subtotal	822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
		subtotal	2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	292.500,00	-	-	292.500,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
		subtotal	314.227,50	-	-	314.227,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	679.817,78	-	23.599,14	703.416,92
		subtotal	679.817,78	-	23.599,14	703.416,92
		TOTAL	26.568.072,39	-	731.573,34	27.299.645,73

Aeródromo de Santo Antônio do Içá - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		7091	7275	7658
AERONAVE (P + D)		256	263	278
PAX H.P. (EMB + DES)		61	62	65
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual (*)		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		118		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	8.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		14/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T	14/R/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		40/1.000	40/1.000	40/1.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

Desnível acentuado no prolongamento da CAB15

O aeródromo de **Santo Antônio do Içá** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Alto Solimões**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual (*)**.

ATIVIDADES:**1ª Fase de Implantação 2012/2016**

- Ampliação de 190m no sentido da cabeceira 33 e recuo de 90m da cabeceira 15.
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 49ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em concreto, com suporte de 7/R/C/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 250m² e estacionamento de veículos com 500 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem;

- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	50.112,00	-	-	50.112,00
		subtotal	12.621.997,70	-	179.974,49	12.801.972,19
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	795.777,50	-	-	795.777,50
	Estacionamento de Veículos	construção	26.640,00	-	-	26.640,00
		subtotal	822.417,50	-	-	822.417,50
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
		subtotal	1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	-	-	-	-
	Área Operacional	construção	-	-	-	-
	Área de Abrigo	construção	-	-	-	-
		subtotal	-	-	-	-
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	21.727,50	-	-	21.727,50
		subtotal	126.727,50	-	-	126.727,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	398.502,34	-	5.999,15	404.501,49
		subtotal	398.502,34	-	5.999,15	404.501,49
		TOTAL	15.571.452,64	-	185.973,64	15.757.426,29

Aeródromo de São Paulo de Olivença - SDCG				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		8195	8916	10553
AERONAVE (P + D)		276	284	299
PAX H.P. (EMB + DES)		70	76	90
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 3	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		IFR	IFR	IFR
CÓDIGO		3C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Sítio Atual		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		120		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.850	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	9.500	9.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		CONC	CONC	CONC
SUPORTE (PCN)		14/R/B/Y/T	14/R/B/Y/T	14/R/B/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		800	800	800
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		50/1.250	50/1.250	70/1.750
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS		EPTA-A	EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	Luminosa	Luminosa	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat.4	Cat.4	Cat.4
PAA (m²)	600	600	600

O aeródromo de **São Paulo de Olivença** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Alto Solimões**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Regional de Médio porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Sítio Atual**.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 120ha;
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.850m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 9.500m², todos em concreto, com suporte de 14/R/B/Y/T;
- Construção do Terminal de passageiros com 800m² e estacionamento de veículos com 1.250 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna e noturna da pista de pouso e decolagem, assim como a implantação do EPTA-A.
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 600 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à

categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação para 1.750 m² do estacionamento de veículos;
- Manutenção das instalações existentes;

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	11.489.055,00	-	-	11.489.055,00
		manut.e conserva	1.723.358,25	-	-	1.723.358,25
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	2.609.280,00	-	-	2.609.280,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.544.765,00	-	-	2.544.765,00
		manut.e conserva	381.714,75	-	-	381.714,75
	Drenagem	construção	85.824,00	-	-	85.824,00
	subtotal		19.060.134,60	-	707.974,20	19.768.108,80
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	2.546.488,00	-	-	2.546.488,00
	Estacionamento de Veículos	construção	66.600,00	-	-	66.600,00
	subtotal		2.613.088,00	-	-	2.613.088,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	2.500.000,00	-	-	2.500.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		3.101.807,60	-	-	3.101.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	221.825,47	-	-	221.825,47
	Área de Abrigo	construção	1.478.836,44	-	-	1.478.836,44
	subtotal		2.900.661,91	-	-	2.900.661,91
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	300.000,00	-	-	300.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	59.388,50	-	-	59.388,50
	subtotal		359.388,50	-	-	359.388,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	763.783,60	-	23.599,14	787.382,74
	subtotal		763.783,60	-	23.599,14	787.382,74
TOTAL			28.798.864,21	-	731.573,34	29.530.437,55

Aeródromo de Silves-ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		1213	1241	1298
AERONAVE (P + D)		88	91	95
PAX H.P. (EMB + DES)		3	4	4
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	comprimento (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G.1 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Silves** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Médio** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Médio Amazonas**.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 42ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em asfalto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;

- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14

Aeródromo de Tapauá - ZZZZ				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		5246	5896	7448
AERONAVE (P + D)		204	209	220
PAX H.P. (EMB + DES)		45	50	64
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 2	Grupo 3	Grupo 3
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	IFR	IFR
CÓDIGO		2C	3C	3C
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		118		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	comprimento (m)	1.350	1.850	1.850
	largura (m)	30	30	30
SAÍDA	comprimento (m)	190	190	190
	largura (m)	15	15	15
PÁTIO	área (m²)	8.500	8.500	9.500
	capacidade (m)	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
Asfalto		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		8/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T	14/F/C/Y/T
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		400	400	400
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		30/750	30/750	40/1.000
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS			EPTA-A	EPTA-A
SINALIZAÇÃO		Horizontal	Horizontal	Horizontal
		-	Luminosa	Luminosa

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	Cat. 3	Cat. 4	Cat.4
PAA (m²)	300	600	600

O aeródromo de **Tapauá** foi selecionado para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas com o intuito de prover integração pelo modo aéreo à região político-administrativa do **Purus**, estando prevista operações de tráfego **Regular**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Local de Médio porte, a partir do segundo horizonte de planejamento porte**, devendo esta estar capacitada para o atendimento de aeronaves até o **Grupo 3 (ERJ-135, ATR 42-300, ATR 72, DASH 8-100)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

Tendo em vista a possibilidade de adequação e expansão da infraestrutura existente a operação da aviação **Regular**, definiu-se o desenvolvimento do aeródromo no **Novo Sítio**

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro

na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 118ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.350m x 30m, de saída com 190m x 15m e de pátio de aeronaves com 8.500m², todos em asfalto, com suporte de 8/F/C/Y/T;

- Construção do Terminal de passageiros com 400m² e estacionamento de veículos com 750 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Implantação de RESA com 240m x 150m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação da pista de pouso e decolagem para 1.850m x 30m em asfalto, com suporte de 14/F/C/Y/T;
- Implantação da sinalização luminosa e do EPTA-A;
- Ampliação do Parque de Abastecimento de Aeronaves para 600 m²;
- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Ampliação do pátio de aeronaves para 9.500m²;
- Ampliação do estacionamento de veículos para 1000m²;
- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1'HORIZONTE	2 HORIZONTE	3 HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	8.383.905,00	-	-	8.383.905,00
		manut.e conserva	1.257.585,75	-	-	1.257.585,75
		impl. Turnaround	226.137,60	226.137,60	-	452.275,20
		implantação RESA	695.808,00	2.609.280,00	-	3.305.088,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	589.978,50	589.978,50
		manut.e conserva	-	-	117.995,70	117.995,70
	Pátio de Aeronaves	implantação	2.276.895,00	-	-	2.276.895,00
		manut.e conserva	341.534,25	-	-	341.534,25
	Drenagem	construção	64.192,00	-	-	64.192,00
	subtotal		13.246.057,60	2.835.417,60	707.974,20	16.789.449,40
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	1.273.244,00	-	-	1.273.244,00
	Estacionamento de Veículos	construção	39.960,00	-	-	39.960,00
	subtotal		1.313.204,00	-	-	1.313.204,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio	Equipamentos	aquis. e implant.	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00
	Área Operacional	construção	110.912,73	-	-	110.912,73
	Área de Abrigo	construção	739.418,22	-	-	739.418,22
	subtotal		2.050.330,95	-	-	2.050.330,95
Sistemas Complementares	Área de Sitio	aquisição	295.000,00	-	-	295.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	33.315,50	-	-	33.315,50
	subtotal		328.315,50	-	-	328.315,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	540.946,00	-	23.599,14	564.545,14
	subtotal		540.946,00	-	23.599,14	564.545,14
TOTAL			19.080.661,66	2.835.417,60	731.573,34	22.647.652,60

Aeródromo de Urucará - SWWK				
PREVISÕES		1º HORIZ.	2º HORIZ.	3º HORIZ.
PAX (EMB. + DES)		4120	4222	4432
AERONAVE (P + D)		222	228	240
PAX H.P. (EMB + DES)		12	12	13
GRUPO DE AERONAVE		Grupo 1	Grupo 1	Grupo 1
TIPO DE OPERAÇÃO		VFR	VFR	VFR
CÓDIGO		2B	2B	2B
LOCALIZAÇÃO		Novo Sítio		
ÁREA PATRIMONIAL				
TOTAL (ha)		42		
ÁREA DE MOVIMENTO				
PISTA	compr (m)	1.300	1.300	1.300
	largura (m)	23	23	23
SAÍDA	compr (m)	69	69	69
	largura (m)	10,5	10,5	10,5
PÁTIO	área (m²)	5.000	5.000	5.000
	capacidade (m)	2Av.G./1 Av.R.	2Av.G./1 Av.R.	4Av.G./2 Av.R.
REVESTIMENTO		ASPH	ASPH	ASPH
SUPORTE (PCN)		5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa	5.700kg/1,00MPa
ÁREA TERMINAL				
TEPAX (m²)		200	200	200
ESTACION. DE VEÍCULOS (m²)		14/350	14/350	14/350
AUXÍLIOS VISUAIS E DE NAVEGAÇÃO AÉREA				
ÓRGÃOS				
SINALIZAÇÃO	Horizontal	Horizontal	Horizontal	Horizontal
	-	-	-	-

ÁREA EDIFICADA (m²)	20	20	20
SESCINC			
CATEGORIA REQUERIDA	N	N	N
PAA (m²)	300	300	300

A unidade aeroportuária de **Urucará** foi selecionada para compor a Rede de Aeroportos do Estado do Amazonas devido ao potencial socioeconômico **Muito Baixo** verificado no contexto estadual, não apresentando expectativa de demanda por transporte aéreo **Geral**. Desta forma, essa unidade aeroportuária foi classificada como **Complementar de Pequeno**, devendo estar capacitada para o atendimento de aeronaves da **Grupo 1 (até o EMB-110 Bandeirante)**, a partir do primeiro horizonte de planejamento, e desempenhar a função de atendimento à região do **Baixo Amazonas**.

Devido a restrições de expansão do sítio aeroportuário atual, em função da existência de obstáculos como ocupação urbana, morro na aproximação de uma das cabeceiras, e proximidade de rios, que inviabilizam a implantação de infraestrutura adequada ao código e tipo de operação previstos, propõe-se o desenvolvimento desta

unidade aeroportuária em novo sítio, a partir do primeiro horizonte de planejamento.

ATIVIDADES:

1ª Fase de Implantação 2012/2016

- Escolha de sítio aeroportuário;
- Transferência de sua propriedade para o poder público;
- Regularizar o aeroporto junto à SAC/ANAC;
- Implantação de cerca, delimitando a área patrimonial com 118ha;
- Implantação de via de acesso à área terminal.
- Elaboração de lei municipal de uso do solo para o entorno do novo sítio aeroportuário, no que diz respeito à regularização patrimonial, implantação do Plano de Zoneamento de Ruído conforme o RBAC 161 de 29 SET 2011, Plano de Gerenciamento do Risco Aviário conforme PCA 3-2 aprovado pela portaria nº 249/ GC5, de 06 MAIO 2011 e Plano de Zona de Proteção do Aeródromo conforme portaria nº 256/GC5 de 13 MAIO 2011.
- Implantação de pista de pouso e decolagem com 1.300m x 23m, de saída com 69m x 10.5m e de pátio de aeronaves com 5.000m², todos em asfalto, com suporte de 5.700kg/1,00MPa;
- Construção do Terminal de passageiros com 200m² e estacionamento de veículos com 350 m², ambos localizados de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;

- Implantação de RESA com 120m x 80m no prolongamento das cabeceiras, após a faixa de pista, de acordo com os critérios apresentados no capítulo 4;
- Realização de sinalização diurna da pista de pouso e decolagem;
- Implantação do Parque de Abastecimento de Aeronaves de 300 m²; e
- Implantação de serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis adequado à categoria requerida, conforme resolução nº 115 de 06 OUT 2009.

2ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes;

3ª Fase de Implantação 2017/2021

- Manutenção das instalações existentes.

GRUPO	DISCRIMINAÇÃO	SERVIÇO	1º HORIZONTE	2º HORIZONTE	3º HORIZONTE	TOTAL
Área de Movimento	Pista de Pouso e Decolagem	implantação	6.189.599,00	-	-	6.189.599,00
		manut.e conserva	928.439,85	-	-	928.439,85
		impl. Turnaround	226.137,60	-	-	226.137,60
		implantação RESA	695.808,00	-	-	695.808,00
	Pista de Taxi	implantação	-	-	149.978,75	149.978,75
		manut.e conserva	-	-	29.995,75	29.995,75
	Pátio de Aeronaves	implantação	1.339.350,00	-	-	1.339.350,00
		manut.e conserva	200.902,50	-	-	200.902,50
	Drenagem	construção	45.376,00	-	-	45.376,00
	subtotal		9.625.612,95	-	179.974,49	9.805.587,44
Terminal de Passageiros	Terminal de Passageiros	construção	636.622,00	-	-	636.622,00
	Estacionamento de Veículos	construção	18.648,00	-	-	18.648,00
	subtotal		655.270,00	-	-	655.270,00
Proteção ao Voo	Equipamentos	aquis. e implant.	1.000.000,00	-	-	1.000.000,00
	Edificação	construção	1.807,60	-	-	1.807,60
	Balizamento Noturno/Iluminação Pátio	const. e equip.	600.000,00	-	-	600.000,00
	subtotal		1.601.807,60	-	-	1.601.807,60
Sistemas Complementares	Área de Sítio	aquisição	105.000,00	-	-	105.000,00
	Infraestrutura Básica	construção	-	-	-	-
	Obras Complementares	construção	-	-	-	-
	Paisagismo/Urbanização	construção	15.933,50	-	-	15.933,50
	subtotal		120.933,50	-	-	120.933,50
Engenharia	Estudos/Projetos/Gerenciamento	execução	353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
	subtotal		353.893,44	-	5.999,15	359.892,59
TOTAL			12.357.517,49	-	185.973,64	12.543.491,14